



Gebruiksaanwijzing

Origineel LUBRATEC®

Roldeur met stabilisatieprofielen

 **HUESKER**
Ideen. Ingenieure. Innovationen.

Inleiding

Zeer geachte klant,

Deze gebruiksaanwijzing bevat informatie en instructies die voor de veiligheid, betrouwbaarheid en de instandhouding van uw origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen nodig, belangrijk en nuttig zijn.

De inhoud zal u vertrouwd maken met het gebruik, de verzorging en het onderhoud. Het helpt u ook gevaren en schade te vermijden.

Wij wensen u veel plezier met uw origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen.

HUESKER Synthetic GmbH

Identificatiegegevens

Machine/Systeem

Installatietype: Origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen
 Jaar: 12-2012

Klantinformatie

Bedrijfsnaam:
 Inventarisatie-nummer:
 Plaats:

Fabrikant

Bedrijfsnaam: HUESKER Synthetic GmbH
 Straat: Fabrikstraße 13-15
 Plaats: D-48712 Gescher
 Telefoon: +49 (0)25 42-701-0
 Fax: +49 (0)25 42-701-469
 E-mail: techtex@huesker.de

Uw HUESKER-vakhandelaar

Bedrijfsnaam:
 Straat:
 Plaats:
 Telefoon:
 Fax:
 E-mail:

Documentation data

Document-Nr.: BA_Rolltor_Stab_profilen_kpl-D_07-2012
 Versie: D_12-12
 Datum: 12-2012
 Laatste wijziging: 27-12-2012

Inhoud

| | | | | | |
|----------|--|-----------|-------|---|----|
| 1 | Notities | 6 | 5.1.2 | Aandrijving "buismotor" | 13 |
| 1.1 | Legende | 6 | 5.2 | Werkingsprincipe | 14 |
| 1.2 | Gebruiksaanwijzing | 7 | 5.3 | Montage van de lagerconsolen . | 17 |
| 1.3 | Verklaring van overeenstemming | 7 | 5.4 | Montage van de zijdelingse geleiderails | 17 |
| 1.4 | Bedienend- en technisch personeel | 7 | 5.5 | Montage van het achterste deel van de invoertrechter | 17 |
| 1.5 | Productaansprakelijkheid | 7 | 5.6 | Voormontage van de aandrijf- fas | 18 |
| 1.6 | Algemene informatie | 7 | 5.7 | Montage van het eerste gordijn | 18 |
| 1.7 | Normen en regels | 7 | 5.8 | Aandrijving: opsteekaandrijving | 18 |
| 1.7.1 | Beschrijving van de genoemde normen en regels | 8 | 5.9 | Aandrijving: haalketting HWA ... | 18 |
| 2 | Beschrijving | 9 | 5.10 | Aandrijving: buismotor | 19 |
| 2.1 | Gebruiksbestemming | 9 | 5.11 | Montage horizontale stabilisatieprofielen en gordijnen | 19 |
| 2.2 | Componenten | 9 | 5.12 | Bevestigen van de gordijnen | 20 |
| 2.3 | Type und fabrikant | 11 | 5.13 | Montage van de glijder voor de stormbeveiliging | 20 |
| 2.4 | Elektrische stroomvoorziening . | 11 | 5.14 | Montage van het voorste deel van de invoertrechter | 20 |
| 2.5 | Omgevingscondities | 11 | 5.15 | Montage van de afdekking | 20 |
| 3 | Technische gegevens | 11 | 5.16 | Plaatsing en aansluiting van de elektrische componenten | 21 |
| 4 | Vervoer en hanteren | 11 | 5.17 | Montage en instelling van de contactschakelaar voor de stormbeveiliging (optie) | 22 |
| 5 | Installatie en inbedrijfstelling | 11 | 5.18 | Aanbeveling voor de bevestigingsmiddelen | 23 |
| 5.1 | Installatie- en montageinstructies | 11 | 5.19 | Inbouwtekening | 24 |
| 5.1.1 | Aandrijving "opsteek- en haalketting (HWA)" | 12 | 5.20 | Inbedrijfstelling | 25 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 6 | In bedrijf | 25 |
| 6.1 | Veiligheid | 25 |
| 6.1.1 | Algemeen | 25 |
| 6.1.2 | Elektrische apparatuur | 25 |
| 6.2 | Bedrijf | 25 |
| 7 | Onderhoud, reparatie en storingen | 26 |
| 7.1 | Onderhoud | 26 |
| 7.2 | Reparatie en storingen | 26 |
| 8 | Afstelling | 26 |
| 9 | Demontage | 26 |
| 10 | Verwijdering | 27 |
| 11 | Geluid | 27 |
| 12 | Tests | 27 |
| 12.1 | Mechanische apparatuur | 27 |
| 12.2 | Elektrische apparatuur | 27 |
| 12.3 | Logboek | 27 |
| 13 | Bijlagen | 27 |
| 13.1 | Conformiteitsverklaring | 27 |

1 Notities

1.1 Legende

Verbodstekens



Verboden toegang voor onbevoegden

Waarschuwingstekens



Waarschuwing voor gevaar



Waarschuwing voor gevaarlijke Elektrische spanning



Gevaar door transportvoertuigen



Gevaar voor handen



Waarschuwing voor automatisch startende machine

Gebods- en reddingstekens



Gebruiksaanwijzing lezen



Veiligheidshandschoenen gebruiken



Gehoorbescherming gebruiken



Oogbescherming gebruiken



Hoofdbescherming gebruiken



Spanningsvrij schakelen



Eerste hulp

1.2 Gebruiksaanwijzing

De gebruiksaanwijzing is bestemd voor vakkundig personeel, die is belast met het onderhoud en reparatie.



Voor het gebruik, reparatuur en instandhoudingswerkzaamheden is het nodig de gebruiksaanwijzing te lezen.

1.3 Verklaring van overeenstemming

Wijzigingen aan de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen kunnen tot vervallen van de overeenstemmings-verklaring volgens de machinerichtlijn voeren. Daarom zijn veranderingen aan de installatie alleen na afspraak en onderzoek door het bedrijf fa. HUESKER Synthetic GmbH toegestaan.

1.4 Bedienend- en technisch personeel

Het bedienend personeel moet voor de werkzaamheden in de werking van de installatie aangeleerd worden. Hierbij is vooral op potentiële gevaren te verwijzen. De veiligheidsaanwijzingen moeten worden waargenomen.

Onderhoud en reparatie alsmede programmeerwerkzaamheden aan de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen mogen alleen door technisch personeel uitgevoerd worden.

1.5 Productaansprakelijkheid

Het bedrijf fa HUESKER Synthetic GmbH is alleen aansprakelijk voor schade aan personen of goederen, die nodig zijn voor het gebruik, die door het vakpersoneel ontstaan als de veiligheidsuitrusting volledig functioneel is, de handleidingen, gebruiksaanwijzingen, ook die van de afzonderlijke componenten, sowie de veiligheid waargenomen worden!

1.6 Algemene informatie

Aanwijzingen, besonders die in de gebruiksaanwijzing en die gebruiksaanwijzingen van de door de fabrikant aangegeven veiligheidsaanwijzingen, geven de gebruiker informatie die een veilige en functionerende werking van de installatie garanderen.



Worden deze aanwijzingen niet gevolgd, kunnen storingen of schade ontstaan.

In het ergste geval kan de gezondheid van de gebruiker of bezoekers beïnvloed worden!

1.7 Normen en regels

Geharmoniseerde normen:

EN 12100-1, EN 12100-2, EN 349, EN 953, EN 954, EN 1037, EN 1050, EN 12453, EN 13241, EN ISO 13850, EN ISO 13857, EN 60204-1

Nationale normen:

BGV A1, BGV A3, BGV A8, BGV B3, BGR 500, VDE 0100, VDE 1000-10

1.7.1 Beschrijving van de genoemde normen en regels

| | |
|-----------------|--|
| EN 12100 Deel 1 | Veiligheid van machines – Basisbegrippen Deel 1: Basisterminologie, methodologie |
| EN 12100 Deel 2 | Veiligheid van machines – Basisbegrippen Deel 2: Technische samenvatting en specificaties |
| EN 349 | Minimumafstanden ter voorkoming van het bekneld raken van menselijke lichaamsdelen |
| EN 953 | Afscherpende veiligheidsvoorzieningen |
| EN 954-1 | Veiligheidsgerelateerde systeem onderdelen, Deel 1: Algemene richtlijnen |
| EN 1037 | Veiligheid van machines – Preventie voor onverwachte start |
| EN 1050 | Richtlijnen voor risicobeoordeling |
| EN 12453 | Deuren – Een veilig gebruik van aangedreven deuren – Algemene eisen |
| EN 13241 | Deuren – Product – Deel 1: Producten zonder brand- of rookwerende kenmerken |
| EN ISO 13850 | Veiligheid van machines – Noodstop – Ontwerpbeginselen |
| EN ISO 13857 | Veiligheid van machines – Veiligheidsafstanden ter voorkoming van het bereiken van gevaarlijke zones door bovenste en onderste ledematen |
| EN 60204 | Elektrische uitrusting van machines – Algemene eisen |
| BGV A1 | Principe van preventie |
| BGV A3 | Elektrische systemen en apparatuur |
| BGV A8 | Veiligheid en gezondheidssymbolen |
| BGV B3 | Geluidsbescherming |
| BGR 500 | Werking van apparatuur |
| VDE 0100 | Voorschriften voor de bouw van elektrische installaties met een nominale spanning tot 1000V |
| VDE 1000-10 | Eisen aan personen die zich bezighouden met elektrotechniek |

2 Beschrijving

2.1 Gebruiksbestemming

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen ondersteunt het afsluiten van open toegangen (stallen) voor weersomstandigheden. Een ander gebruik van de installatie als in de aanwijzing beschreven, is niet toegestaan. Het beoogde gebruik omvat de in de aanwijzingen beschrevenen procedure en de voorgang bij de installatie, bediening en onderhoud.



Foto 1

2.2 Componenten

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen is met de systeemcomponenten naar erkende stand van de techniek gebouwd.

Het bestaat uit volgende componenten:

- 1) Gordijn
- 2) Aandrijfas incl. montageonderdelen
- 3) Afdekking (boven)
- 4) Horizontale stabilisatie profielen
- 5) Zijdelinkse geleiderail met afdichtingslippen
- 6) Aandrijving: hand/elektrisch (optionaal met zender)
- 7) Stormbeveiliging (optioneel)

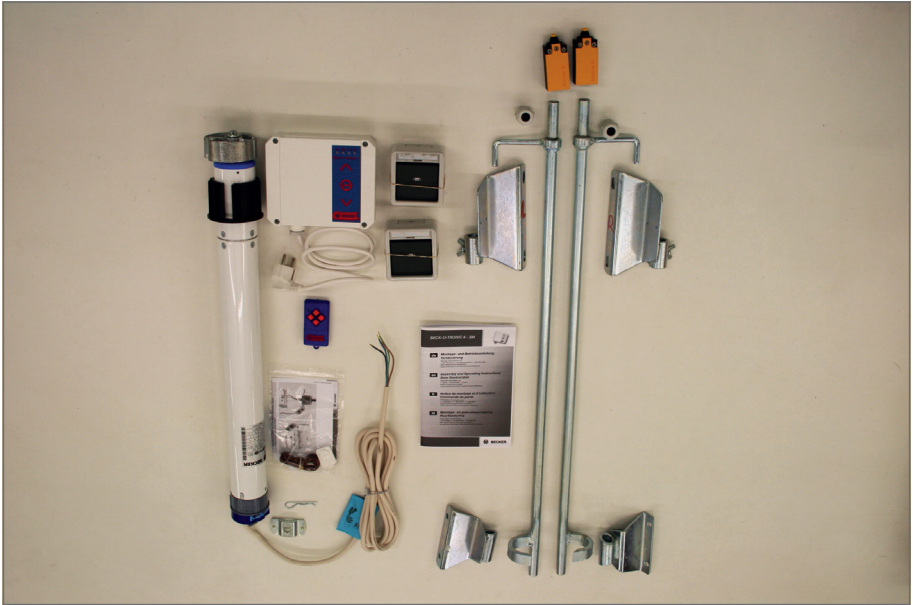


Foto 2: Elektrische accessoires buismotor (zender optioneel)



Foto 3: Elektrische accessoires opsteek aandrijving – kabel van de motor naar de besturing is incl. (zender optioneel)

2.3 Type und fabrikant

| | |
|--------------------------|---|
| Beschrijving: | Origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen |
| Fabrikant: | HUESKER Synthetic GmbH |
| Maximale opening hoogte: | 6,00 m |
| Maximale Breedte: | 6,00 m |

2.4 Elektrische stroomvoorziening

| | |
|-------------------|--|
| Bedrijfsspanning: | Buismotor 230 V ± 5 % 50 Hz ± 1 Hz Koppelaandrijving 400 V ± 5 % 50 Hz ± 1 Hz |
| Bescherming: | Buismotor IP 44 Opsteekaandrijving IP 54 |

2.5 Omgevingscondities

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Omgevingstemperatuur: | -10 tot +60 °C |
| Relatieve luchtvochtigheid: | 10 tot 80 % (geen condensatie) |
| Opstelhoogte: | tot 1500 m boven NN |

3 Technische gegevens

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen en de systeemcomponenten zijn onder de punten 2.3, 2.4 en 2.5 technisch beschreven.

4 Vervoer en hanteren

Voor het vervoer van verpakkingen met de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatiepro-

fielen zijn voor groote en gewicht passende hijsmiddelen te gebruiken, zoals bijv. een heftruck.

Bij gebruik van hijsmiddelen is de BGR 500 in kennis te nemen.



De installatie is voor weersinvloeden tijdens het vervoer veilig te stellen.



Verbindingen, aansluitingen, bedrijfsmiddelen en componenten zijn duidelijk te kenmerken.



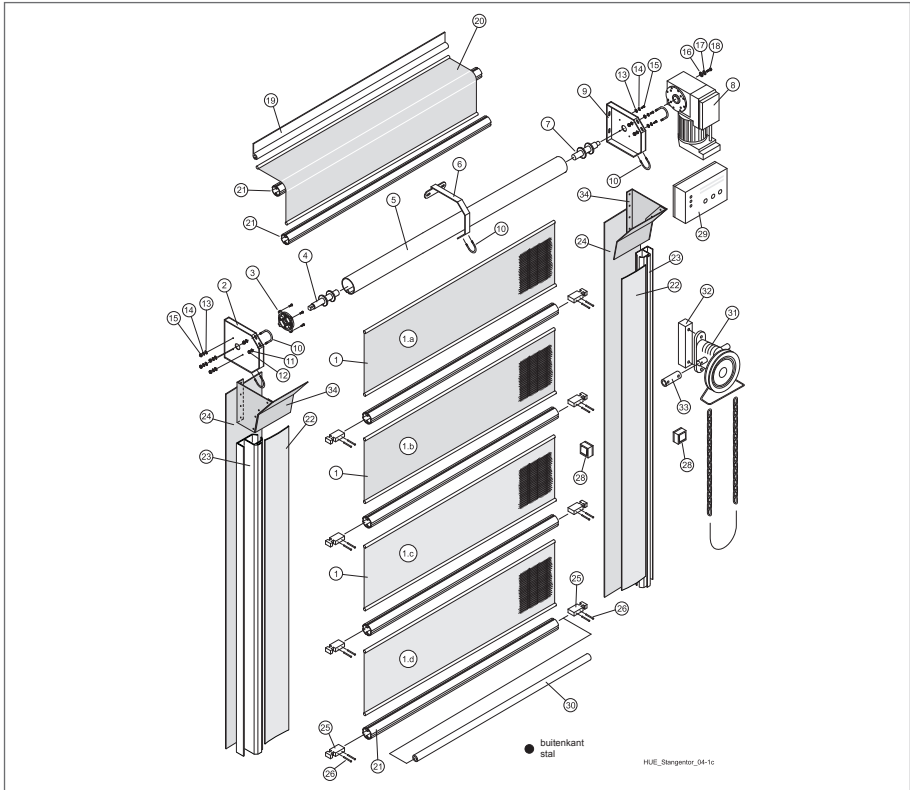
Beweegbare en losse onderdelen zijn voor het vervoer veilig te stellen.

5 Installatie en inbedrijfstelling

5.1 Installatie- en montageinstructies

- De transportbouten van de installatie verwijderen.
- De verbindingen volgens de instructie aansluiten.
- Alle losse onderdelen zijn na het transport te monteren.
- Bij het monteren van schroefverbindingen is het voorgeschreven aantrekdraaimoment in te houden. Zijn deze niet aangegeven, gelden de aantrekdraaimomenten naar de norm VDI 2230.

5.1.1 Aandrijving “opsteek- en haalketting (HWA)”

**Pos. Beschrijving**

- 1 Origineel LUBRATEC®-windnet
- 2 Lagerconsole links
- 3 Afrolbeveiliging
- 4 Steekas 4-Kant
- 5 Aandrijfjas (buis, D = 95 mm)
- 6 Houder voor afdekking
- 7 Steekas, aandrijfszijde rond
- 8 Opsteek aandrijving
- 9 Lagerconsole, aandrijfszijde
- 10 Schroef
- 11 Schroef

Pos. Beschrijving

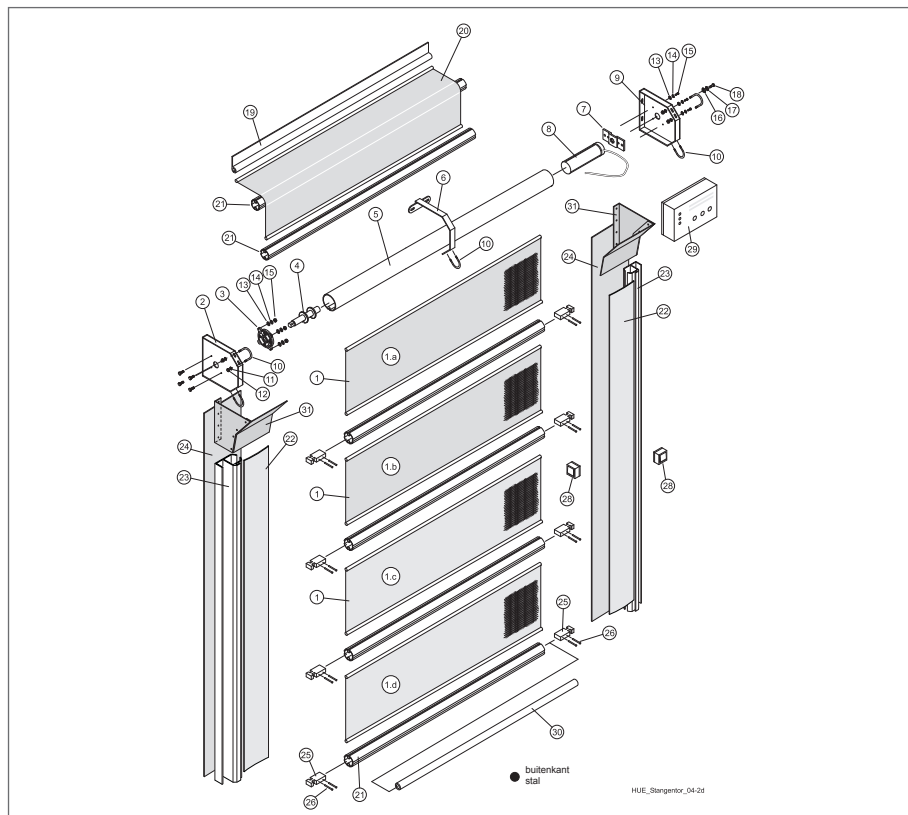
- 12 Zeskantmoer
- 13 Schijf
- 14 Veerring
- 15 Zeskantmoer
- 16 Schijf
- 17 Veerring
- 18 Zeskantmoer
- 19 Profiellijst KS1
- 20 Afdekking
- 21 Buis 50 mm
- 22 Beschermingslip
- 23 Geleiderail

Pos. Beschrijving

- 24 Beschermingslip
- 25 Glijder
- 26 Klinknagel
- 27 Buis 50 mm
- 28 Handschakelaar
- 29 Bediening
- 30 Gewichtsbus type 40/20
- 31 Aandrijving HWA
- 32 Afstandhouder
- 33 Aansluitstuk
- 34 Invoertrechter

Vergelijk de inhoud met de pakbon. Het gebruik van onderdelen die niet door ons geleverd worden is niet toegestaan en kan tot schade aan het verkochte product en tot verlies van de garantie-aanspraken voeren. Technische wijzigingen voorbehouden.

5.1.2 Aandrijving “buismotor”



Pos. Beschrijving

- 1 Origineel LUBRATEC®-windnet
- 2 Lagerconsole links
- 3 Afrolbeveiliging
- 4 Steekas 4-Kant
- 5 Aandrijfas (buis, D = 95 mm)
- 6 Houder voor afdekking
- 7 Buismotor-houder
- 8 Buismotor
- 9 Lagerconsole, aandrijfszijde

Pos. Beschrijving

- 10 Schroef
- 11 Schijf
- 12 Zeskantmoer
- 13 Schijf
- 14 Veerring
- 15 Hexagonaal nut
- 16 Schijf
- 17 Veerring
- 18 Zeskantmoer
- 19 Profiellijst KS1
- 20 Afdekking

Pos. Beschrijving

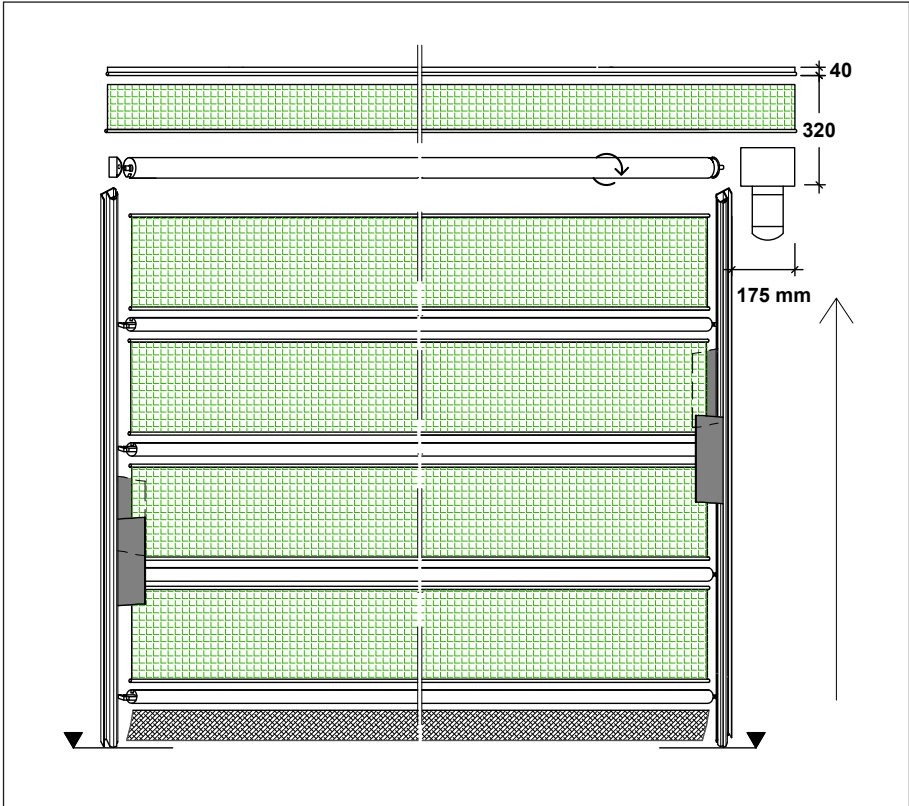
- 21 Buis 50 mm
- 22 Beschermingslip
- 23 Geleiderail
- 24 Beschermingslip
- 25 Glijder
- 26 Klinknagel
- 28 Handschakelaar
- 29 Besturing
- 30 Gewichtsbuis type 40/20
- 31 Invoertrechter

Vergelijk de inhoud met de pakbon. Het gebruik van onderdelen die niet door ons geleverd worden is niet toegestaan en kan tot schade aan het verkochte product en tot verlies van de garantie-aanspraken voeren. Technische wijzigingen voorbehouden.

5.2 Werkingsprincipe

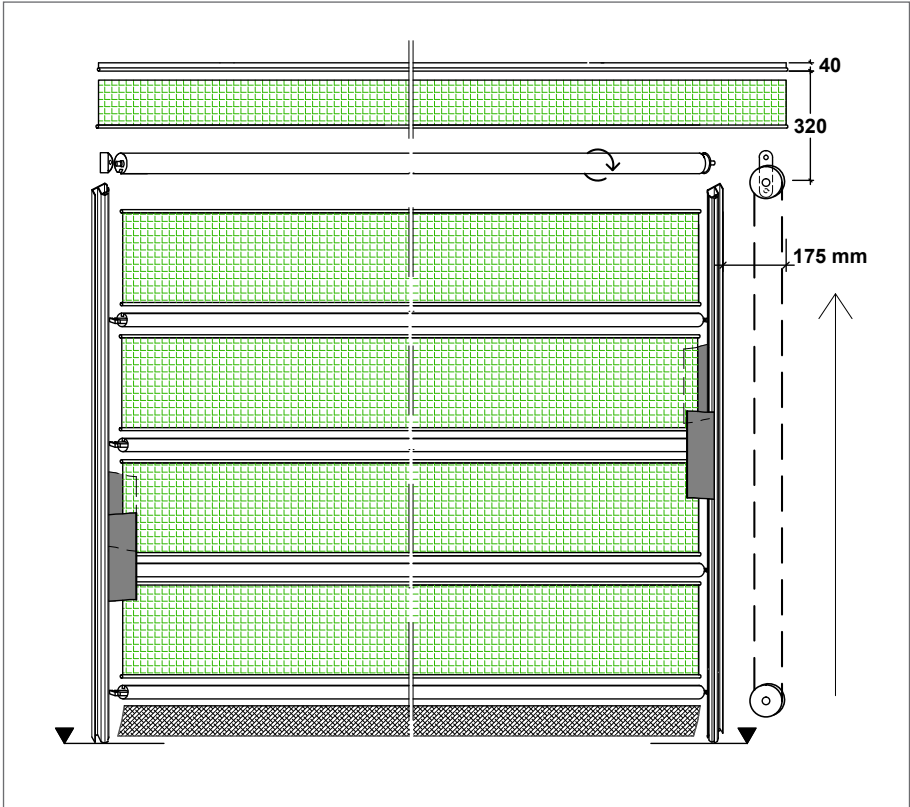
Vervolgens de functie van een origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen geïllustreerd door drie functionele schetsen.

Aandrijving: opsteekaandrijving



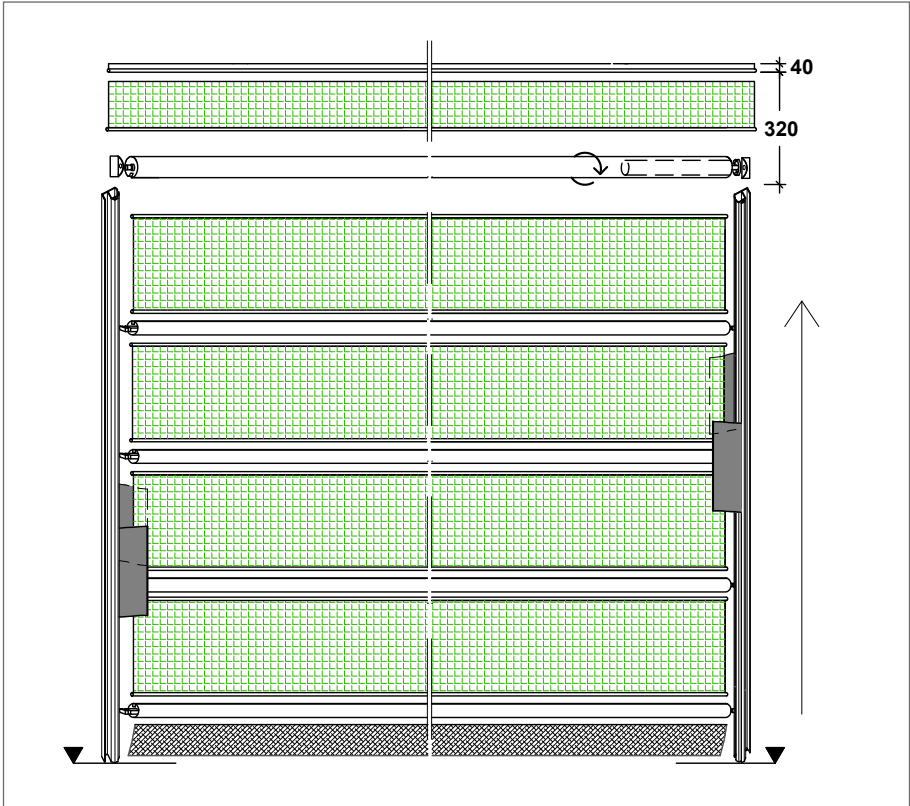
Afbeelding 3

Aandrijving: haalketting HWA



Afbeelding 4

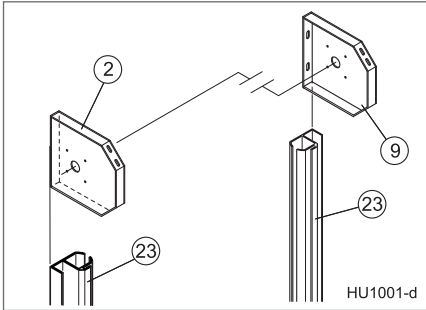
Aandrijving: Buismotor



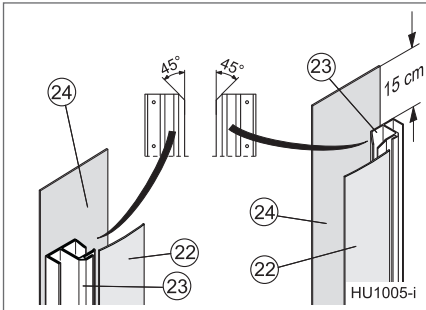
Afbeelding 5

5.3 Montage van de lagerconsolen

De lagerconsolen (2 + 9) worden rechts en links aan de hiervoor voorziende plaatsen zo gemonteerd dat deze daarnamet de buitenkant gelijk aan de buitenkant van de zijdelinkse geleiderail zijn (23) (afb. 6).



Afbeelding 6

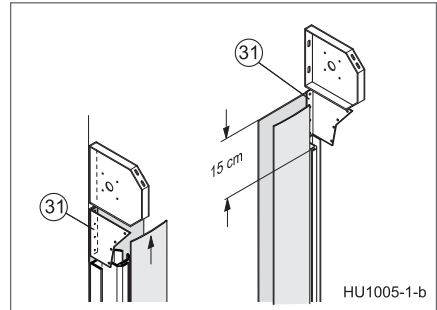


Afbeelding 7

5.4 Montage van de zijdelingse geleiderails

Kort de geleiderails (23), afmeting = bodem tot onderkant lagerstoel (2 + 9) minus 16 cm. Het rolgedeelte van de rails aan de bovenkant 45° afschuiven (midden afb. 7), hoeken en randen afronden en ontbramen. De twee binnenste afdichtingslippen (24) in de groef van de geleiderails schuiven (siliconenspray helpt) en boven oversteken laten (afb. 7). De binnenste afdichtingslip met de geleiderail aan het gebouw klemmen. De lip aan het gebouw vastmaken, de buitenzijde

van de lip gelijk met de lagerstoel van de console tot op de vloer. De kromming van de lip moet, net als de buitenste naar het latere zeil wijzen. De rail in de open "U" ongeveer om de 70 cm vastschroeven, boven 15 cm van de console en onder 1 cm van de grond, de buitenste rand is ook gelijk met de lagerstoel (afb. 8).

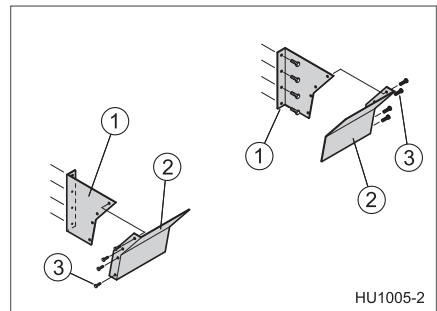


Afbeelding 8

5.5 Montage van het achterste deel van de invoertrechter

Het achterste deel van de invoertrechter (1) zo aanbrengen dat de zijdelinkse arm met de buitenoppervlakten van de lagerconsolen en geleiderails gelijk is (afb. 8 + 9).

- Invoertrechter achterste deel (1)
- Invoertrechter voorste deel (2)
- Schoeven (3)



Afbeelding 9

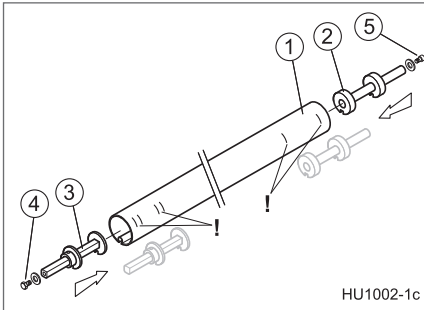
5.6 Voormontage van de aandrijfjas

- a) Aandrijfjas (1) op lengte snijden.

Aandrijving opsteek = maat tussen de geleiderails.

Aandrijving buismotor = maat tussen de geleiderails + 4 cm.

- b) Steek de adapter op de aandrijving (2) of aan de afrolbeveiliging (3) in de aandrijfbuis (afb. 10).



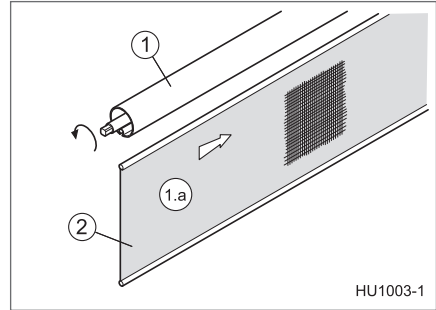
Afbeelding 10

- c) De adapter (2 + 3) moeten met de aandrijfbuis (1) verklemt worden. Voor de juiste positie worden aandrijving en afrolbeveiliging op de grond rechts en links van de buis gelegd. De adapter (2 + 3) op de latere positie van buiten aan de aandrijfbuis plaatsen en de plaats voor de klinknagels markeren. Per plastic schijf 4 klinknagels in een hoek van 90° markeren (afb. 10).

Bij de aandrijving met buismotor is de aandrijfadapter niet nodig. In plaats van de adapter wordt de buismotor buiten aan de wikkelbuis en op hoogte van de buismotor markeerd.

5.7 Montage van het eerste gordijn

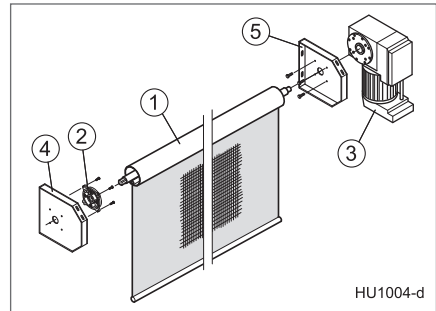
Het met "1a" gemarkeerde doek (2) met het profiel in de groef van de aandrijfbuis (1) schuiven en losjes opwickelen (afb. 11).



Afbeelding 11

5.8 Aandrijving: opsteekaandrijving

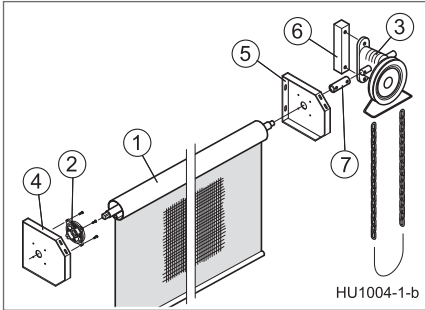
De aandrijfjas (1) in positie brengen en gelijktijdig met de afrolbeveiliging (2) aan de hiervoor aangewezen lagerconsole (4) of (5) (afb. 12) monteren. Aan de kant van de aandrijving de adapter door het middelste gat van de aandrijflagerconsole brengen; De aandrijving nemen en van buiten op de adapter steken en met de lagerconsole vastmaken.



Afbeelding 12

5.9 Aandrijving: haalketting HWA

Bij de aandrijving HWA wordt aan de kant van de aandrijving de HWA met een afstand van 7 cm tot aan het gebouw monteerd (ingesloten afstandplaat) (6). Met een stalen huls (7) wordt de verbinding tussen HWA en de adapter gemaakt (afb. 13).

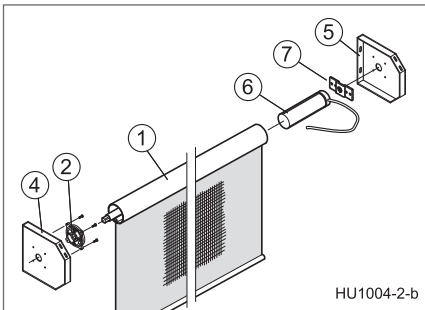


HU1004-1-b

Afbeelding 13

5.10 Aandrijving: buismotor

Breng de aandrijfjas (1) in positie en monteer deze gelijktijdig met de afrolbeveiliging (2) en de buismotor (6) rechts en links binnen aan de lagerconsolen (afb. 14).



HU1004-2-b

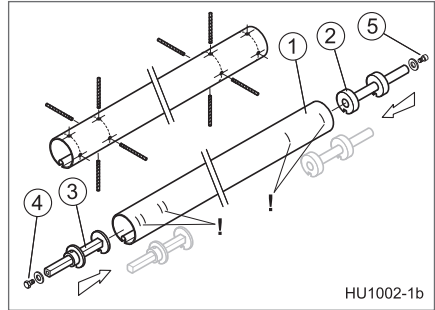
Afbeelding 14

Hierbij op de bereikbaarheid van de eindschakelaar letten.

Indien de afstand tussen de geleiderails precies 4 cm bedraagt, is een afstandstuk (rechthoekige staalbuis) tussen de lagerconsole en de houder van de buismotor nodig (HUESKER component).

Klinken van de aandrijfadapter (2) en de adapter van de afrolbeveiliging (3):

Per plastic schijf vier klinknagels met een hoek van 90° van elkaar plaatsen (afb. 15).



HU1002-1b

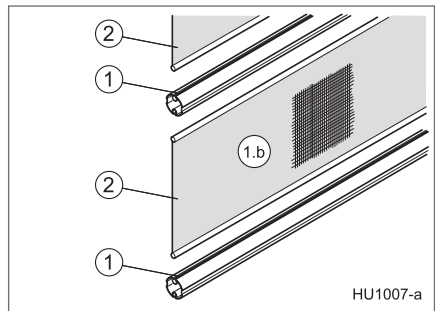
Afbeelding 15

Aanbevolen is het verklinkeren in ingebouwde toestand. Nu worden ook de veiligheidschroeven (4) en (5) aan de uiteinden van de adapter geplaatst.

5.11 Montage horizontale stabilisatieprofielen en gordijnen

Stabilisatieprofielen (1) op lengte brengen: maat tussen de zijdelinkse geleiderails \approx 4 cm.

Schuif nu afwisselend horizontale stabilisatieprofielen (1) en gordijnen (2) aan het eerste gordijn verder en wikkel deze met hulp van de hand-slinger op. De volgorde van de gordijnen moet volgens de nummering plaats vinden: 1a dan 1b enz. (afb. 16). Gelijktijdig worden de gewichtsbuizen (40/20) in de aluminium buis geschoven.

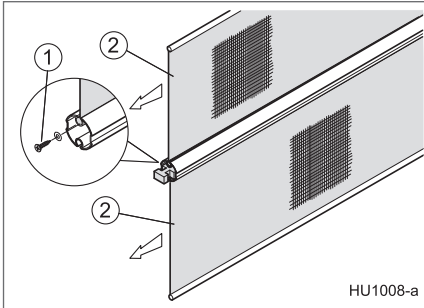


HU1007-a

Afbeelding 16

5.12 Bevestigen van de gordijnen

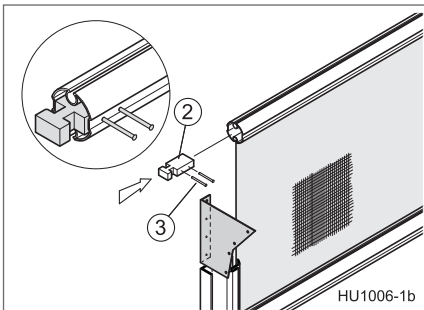
Bevestig het gordijn [2] eerst aan een kant, ongeveer 2 cm van het buiseinde met de ingesloten spax (5 x 80), tussen de profielwulst en de groef (afb. 16). Daarna de andere kant. Met de hand het doek strak trekken en vastmaken (afb. 17).



Afbeelding 17

5.13 Montage van de glijder voor de stormbeveiliging

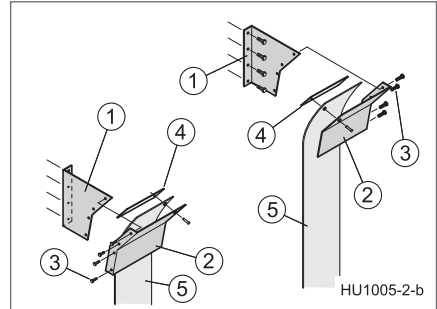
De glijder [2] aan alle twee kanten van de stabilisatieprofielen (1) schuiven. Samen boren en met klinknagel [3] bevestigen. Voor de juiste maat, zo voorgeaan dat de groeven van de glijder ongeveer midden in het profiel grijpt (afb. 18).



Afbeelding 18

5.14 Montage van het voorste deel van de invoertrecther

Het voorste gedeelte van de invoertrecther (2) met schoeven [3] aan het achterste gedeelte van de invoertrecther (1) vast maken (afb. 19).



Afbeelding 19

De afdichtingslippen [5] aan de bovenkant van het voorste gedeelte van de invoertrecther (2) met de ingesloten montageplaat [4] in de passende gaten vast klinken.

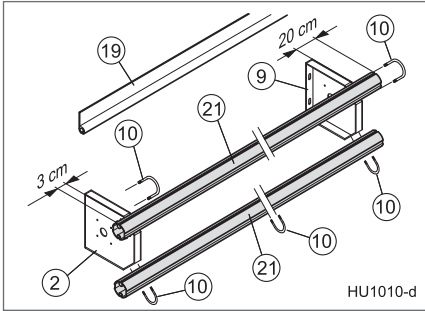
- Invoertrecther achterste deel (1)
- Invoertrecther voorste deel (2)
- Schroeven (3)
- Bevestigingsplaat afdichtingslip (4)
- Afdichtingslip (5)

5.15 Montage van de afdekking

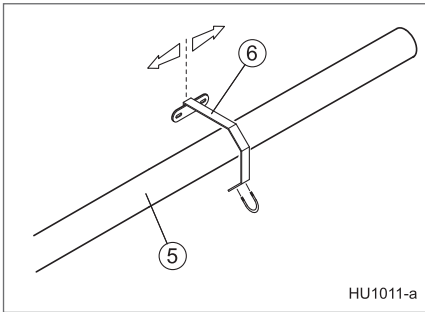
Profiellijst KS1 [19] boven de consolen [2 + 9] monteren en aan de niet aandrijfzijde 3 cm over laten staan. Bij opsteek- en haalkettingaandrijving 20 cm over de lagerconsole aan de aandrijfkant over laten staan (afb. 20).

Monteren van de middelste afdekbeugel [6] gecentreerd over de aandrijfjas [5] met 2-3 schroeven (afb. 21).

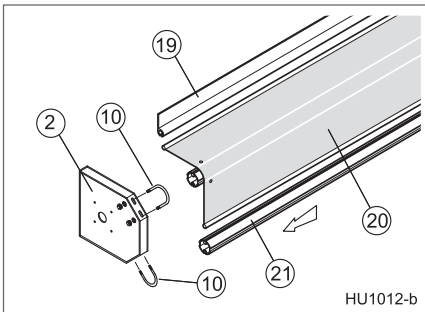
Afdekking [20] in de profiellijst KS1 [19] brengen. Op de onderste aluminium profielbuis [21] schuiven (afb. 22).



Afbeelding 20



Afbeelding 21



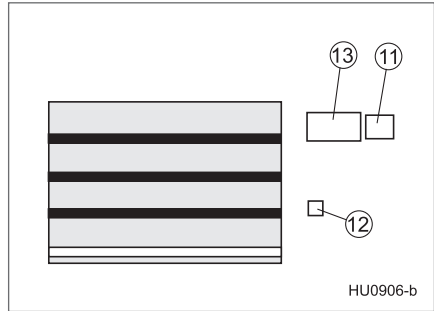
Afbeelding 22

Vastmaken van de bovenste en onderste aluminiumbuis (21) aan de lagerconsolen (2 + 9) met hulp van U-beugel schroeven (10) en moeren (afb. 20). Die U-beugel worden door het gordijn in de gaten van de lagerconsolen gebracht en vast geschroeft. Hierbij door draaiing van de onderste buis spanning op de afdekking brengen.



Elektrische aansluitingen en de instelling van de eindschakelaar voor de motor moeten door een elektricien worden uitgevoerd.

5.16 Plaatsing en aansluiting van de elektrische componenten



Afbeelding 23



Elektrische werkzaamheden door een elektricien uitvoeren laten.

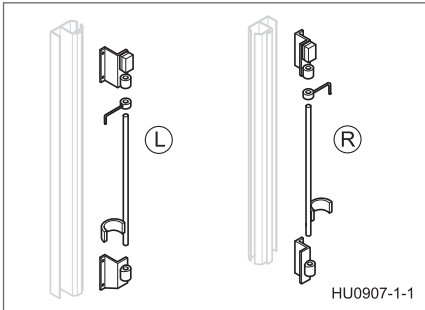
De positionering van de besturing (13) en de handschakelaar (12) als volgt:

- Bediening naast de aandrijving.
- De twee handschakelaars (12) buiten en binnen in zicht van de deur aan de deurbediening aansluiten (kies passende hoogte).
- Aansluiting van de motor en instelling van de eindschakelaar volgens respectieve gebruiksaanwijzing voor aandrijving en deurbediening.
- De afrolbeveiliging moet aan de "nood-uit" van de besturing aangesloten worden.
- De zender (optie) (11) wordt in de besturing aan de klemmen 1 en 2 aangesloten. Hierbij wordt een 2-draads 24 volt kabel gebruikt.
- Algemeen mag de deur zowel naar boven als naar beneden in de vergrendeling gaan.

5.17 Montage en instelling van de contactschakelaar voor de stormbeveiliging (optie)

Montage van de stormbeveiliging

Bereid de componenten volgens afb. 25 voor. Let hierbij op de juiste positionering van de componenten volgens de etikettering: L = links en R = rechts.



Afbeelding 24

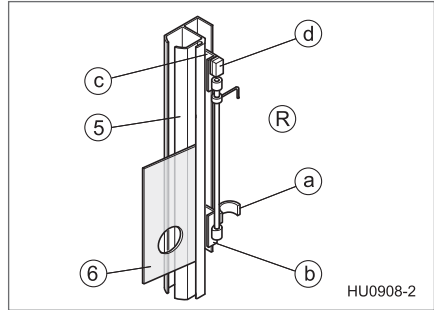
Een van de twee samengebouwde stormbeveiligings elementen in het open "U" van de verticale geleiderail (5) plaatsen. Hierbij moet de veiligheidsbeugel (a) in gesloten toestand maximaal 1 cm. boven de rand van de glijder zijn (afb. 25).

Gaten aan de onderste (b) en bovenste bevestigingsbeugel (c) markeren en boren. Boordiameter voor 8 of 10 mm schroeven.

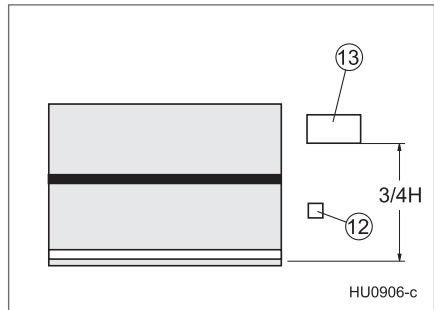
De stormbeveiliging vast schroeven. Op de plaats aan die veiligheidsbeugel (a) op de beschermingslip (6) komt, een gat van $\varnothing 45$ mm uitsnijden. Gebruik hiervoor de cirkelvormige boor. De eindschakelaar (d) aan de bovenste bevestigingsbeugel met hulp van de voorgeoorde gaten monteren (afb. 25).



Elektrische werkzaamheden door een electricien laten uitvoeren.



Afbeelding 25



Afbeelding 26

De positionering van de besturing en de handschakelaar gebeurt volgens afb. 26:

- De twee handschakelaars (12) moeten buiten en binnen in een hoogte volgens VDE aangebracht worden.
- Voor de instelling van de eindschakelaar van de buismotor is de hiervoor bedoelde gebruiksaanwijzing te lezen.
- De schakelaar zo in de stroomkring monteren, dat deze de leiding naar de besturing/dodeman-schakelaar onderbreekt.
- De schakelaar is zo in te stellen, dat bij inzet van de stormbeveiliging het systeem uitschakeld.

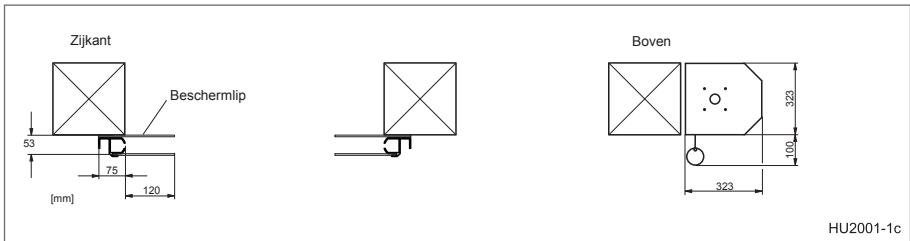
5.18 Aanbeveling voor de bevestigingsmiddelen

| Onderdeel | Ondergrond | Schroeven incl. plugen | Aantal |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|
| 2 lagerconsole | Staalbalken | M 10 x 25 / 50 mm + schijf + moer | 4 |
| | Beton | Bout 10 x 80 + plug + schijf | 4 |
| | Hout | Bout 10 x 80 + schijf | 4 |
| 2 Geleiderails | Staalbalken | M 10 x 25 / 50 mm + schijf + moer | 1 st./m + 1 |
| | Beton | Bout 10 x 80 + plug + schijf | 1 st./m + 1 |
| | Hout | Bout 10 x 80 + schijf | 1 st./m + 1 |
| 1 Bediening | op locatie naar toepassing | | |
| 2 Handschakelaars | op locatie naar toepassing | | |
| Aluminium profiel | Staalbalken | M 6 x 30 / 50 mm + schijf + moer | 7 per LE 3 m |
| | Beton | S 6 x 50 / 70 mm + plug | 7 per LE 3 m |
| | Hout | S 6 x 50 / 70 mm | 7 per LE 3 m |
| Wikkelbuis gordijn | | Spax 5 x 80 + schijf | 4 per gordijn |
| Afrolbeveiliging | Lagerconsole | M 6 x 20 + 2 schijven + moer | 4 |
| Motor (A100) | Lagerconsole | M 8 x 16 + veerring | 4 |
| Buismotor | Lagerconsole | M 6 x 20 + 2 schijven + moer | 4 |
| Glijder | Wikkelbuis | Klinknagel 5 x 8 | 2 st./glijder |
| 2 Lagerconsolen Inlaattrechter | Hout | Bout 10 x 80 + schijf | 4 |
| | | Verzonken schroef 6 x 16 + moer | 4 |
| | | Verzonken schroef 6 x 20 | 4 |
| 1 Houder voor hand- slinger | Staalbalken | M 6 x 30 / 50 mm + washer + nut | 2 |
| | Beton | Spax 5 x 50 + plug | 2 |
| | Hout | Spax 5 x 50 | 2 |
| Stormbeveiliging | Staalbalken | M 8/10 x 30 / 40mm+ schijf + moer | 8 |

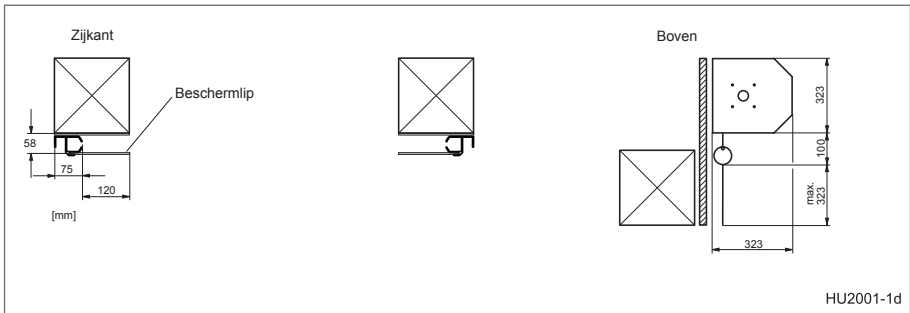
Speciaal gereedschap: Klinknageltang

5.19 Inbouwtekening

Voorbeeld 1: inbouw voor de soffit



Voorbeeld 2: inbouw over de soffit heenweg (binnen en buiten zelfde inbouw)



Voor het eerste gebruik de gebruiksaanwijzing lezen!



Voor iedere ingebruikname moet noodzakelijkerwijs een veiligheidstest worden uitgevoerd!

Meer informatie over de installatie en het aansluiten van de motor vindt u in de gebruiksaanwijzing van de leverancier.

5.20 Inbedrijfstelling



De elektrische componenten staan onder stroom.

Veiligheidscontroles voor de eerste inbedrijfstelling, na elke periode van inactiviteit en na reparatie en onderhoud.

- Controleer of de ruimte onder de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen vrij is!
- Controleer de deur door visuele inspectie op mechanische beschadiging!
- Controleer de elektrische leidingen van de componenten op isolatie schade!
- Controleer de dodeman schakelaar op fuctie!
- Als u bij het onderzoek gebreken vast stelt, dan de installatie niet in gebruik nemen!
- Laat de installatie door vakpersoneel in stand brengen!

6 In bedrijf

6.1 Veiligheid

6.1.1 Algemeen

Voor de bediening van de originele origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen gelden de relevante veiligheidsvoorschriften, de ongevallenpreventie regelgeving en de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant voor de afzonderlijke componenten..

De installatie is naar algemeen aanvaarde regels van de techniek gebouwd. Het voldoet aan de eisen van de machinerichtlijn door de EU.

Niettemin kunnen van de deur gevaren voor personen en goederen uitgaan, als de veiligheidsvoorschriften worden genegeerd of met de componenten onjuist wordt omgegaan.

De veiligheid is bij onjuist gebruik van de machine niet langer gegarandeerd.

Voorbeelden van onjuiste gebruik:

- Gebrekkig onderhoud
- Te late of geen tests, zoals ook foutdetectie
- Bedrijf zonder de voorgeschreven veiligheidsvoorschriften

6.1.2 Elektrische apparatuur



Fouten aan de elektrische apparatuur van de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen kunnen tot fatale letsel door elektrische schok en brand voeren. Werkzaamheden aan de elektrische apparatuur mogen alleen door elektriciens of speciaal geïnstrueerd elektrotechnisch personeel, onder leiding en toezicht van een elektricien, uitgevoerd worden.

6.2 Bedrijf

Bediening via de twee afzonderlijke bedieningschakelaars. Deze worden binnen en buiten in het zicht van de installatie gemonteerd.



Foto 4

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen kan bij de uitvoering opsteekaanrijving met de volgende bedieningen worden (foto 4) bediend:

- 1) Deurbesturing S20
- 2) Schakelaar voor buiten en binnen
- 3) Afzonderlijke ontvanger met zender

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen kann bij de uitvoering "buismotor" met de volgende bedieningen worden (foto 5) bediend:

- 1) Deurbesturing Beckotronic 4 zonder zender
- 2) Schakelaar voor buiten en binnen
- 3) Deursturing Beckotronic 4 met geïntegreerde ontvanger + handzender

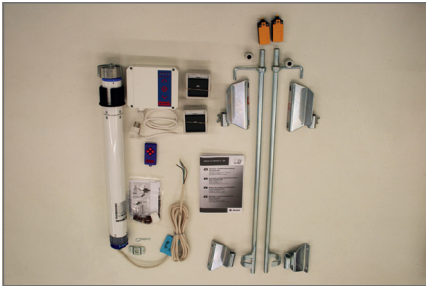


Foto 5

7 Onderhoud, reparatie en storingen

7.1 Onderhoud

De origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen is grotendeels onderhoudsvrij. Met regelmatige tussenpozen de geleiderails schoonmaken.

7.2 Reparatie en storingen



Werkzaamheden voor reparatie en storingen mogen alleen van speciaal technisch personeel worden uitgevoerd.



Alleen originele onderdelen of onderdelen, die door fa. HUESKER Synthetic GmbH vrijgegeven worden, mogen worden geïnstalleerd.



Wijzigingen (bijv. aan de besturing) en uitbreidingen kunnen slechts met toestemming van de fa. HUESKER Synthetic GmbH gemaakt worden.



Indien mogelijk de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen bij reparatie en onderhoud ontgrendelen (zekering) en tegen onopzettelijk starten met passende middelen beveiligen.



Als de veiligheidsvoorziening voor reparatie of storing uitgeschakeld wordt, moet deze voor het opnieuw in bedrijf nemen weer vol functioneel gemaakt worden.

De betrouwbare function van de veiligheidsuitrusting is na voltooiing van de reparatie of storing te controleren.

8 Afstelling

De afstelling geschiedt in omgekeerde volgorde als de installatie en inbedrijfstelling.

9 Demontage

Bij het afbouwen van de machine zijn de elementaire voorzorgsmaatregelen in overeenstemming met hoofdstuk 5.1 te volgen.

Het afbouwen moet door geautoriseerd personeel uitgevoerd worden.

Als kabels en aansluitingen moeten worden losgekoppeld, is er voor te zorgen dat zowel stekker als ook stopcontact duidelijk gemarkeerd worden.

Voor het loskoppelen van de elektrische leiding is deze van de zekering te scheiden.

Alle bewegende onderdelen zijn voor de demontage veilig te stellen of te ondersteunen.

10 Verwijdering



Recycling en restvolume te vermijden is de voorkeur te geven.

Voor een veilige en milieuhygiënisch verantwoorde verwijdering van materialen, hulpstoffen en onderdelen is te zorgen.

Mechanische onderdelen moeten bewerkt en gerecycled worden. Elektrische onderdelen moeten bewerkt en gerecycled worden.

De relevante regelgeving waaronder ook de interne regels voor de verwijdering van materialen, hulpstoffen en onderdelen zijn in te houden

De bepalingen van de recycling wet moeten in acht worden genomen.

11 Geluid

Het A-beoordeelde geluidsniveau is onder 80 dB(A) op 1 m afstand van de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen.

12 Tests

12.1 Mechanische apparatuur

De mechanische componenten van de installatie moeten ten minste elke twee jaar een test onderworpen worden.

12.2 Elektrische apparatuur

De elektrische componenten van de origineel LUBRATEC®-roldeur met stabilisatieprofielen is volgens de ongevalpreventieregelgeving BGV A3 "Elektrische apparatuur" ten minste elke vier jaar een test te ondergaan. De DIN VDE-voorschriften moeten worden waargenomen.

12.3 Logboek

De resultaten van alle tests moeten zijn vastgelegd in een logboek, wat voor minstens 10 jaar worden opbewaard.

13 Bijlagen

13.1 Conformiteitsverklaring



CE conformiteitsverklaring afgegeven door de fabrikant volgens de machinerichtlijn Ha RL 2006/42/EG

HUESKER Synthetic GmbH
Fabrikstraße 13–15
D-48712 Gescher
Duitsland

Wij verklaren hierbij dat het hieronder beschreven systeem aan de minimumvoorschriften veiligheid en gezondheid van de regelgeving inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Mechanische 2006/42/EG en de Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG en de EMC-richtlijn 2004/108/EG voldoet.

| | |
|--------------------------------------|---|
| Beschrijving van het systeem: | LUBRATEC®-Roldeur met stabilisatieprofielen |
| Richtlijnen: | 2006/42/EG (Machinerichtlijn) met de aanpassingen, 2006/95/EG (Richtlijn laagspanning), 2004/108/EG (EMV-Richtlijn) |
| Normen: | EN 12100-1, EN 12100-2, EN 13857, EN 349, EN 418, EN 811, EN 953, EN 1037, EN 1050, EN 12453, EN 13241, EN 60204-1 |
| Nationale normen: | BGV A1, BGV A3, BGV A8, BGV B3, VDE 0100, VDE 1000-10 |
| Basis: | Conformiteitests met nummer. 61416A0016 het testlaboratorium voor liften, machines en uitrusting van de TÜV Saarland e. V. |
| Edited by: | HUESKER Synthetic GmbH Fabrikstraße 13–15, D-48712 Gescher Tel.: + 49 (0) 25 42 / 701 - 0 Fax: + 49 (0) 25 42 / 701 - 469 E-Mail: techtex@HUESKER.de Internet: www.HUESKER.com |



**Plaats/Datum en
Naam/Handtekening
van de gemachtigde:**

Gescher, 15.5.2013

Heiko Pintz (Quality Manager)